



*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Gabinetto - Ufficio Interrogazioni*

Classifica: 1224

*OGGETTO: Interrogazione a risposta in Commissione n° 5-00584 presentata
dal deputato LOVELLI*

RISPOSTA:

L'interrogazione cui rispondo intende rappresentare lo stato dei servizi ferroviari di collegamento sulle linee interregionali di collegamento tra l'area della provincia di Alessandria e la Liguria e la Lombardia.

In merito, pur non volendosi sottrarre al giusto diritto dei parlamentari interroganti di voler costituirsi quali rappresentanti delle popolazioni dell'alessandrino e del loro diritto alla mobilità, non si può non evidenziare che la questione relativa ai servizi ferroviari in questione appare riferita a servizi interregionali ricadenti, in quanto tali, nelle attribuzioni delle Regioni interessate ai sensi del decreto legislativo 422 del 1997 recante "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale".

Tuttavia, in vista del fatto che tali servizi possono interferire con i treni di media e lunga percorrenza regolati con contratto di servizio statale, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti garantisce la propria disponibilità, sempre



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Gabinetto - Ufficio Interregionali

nell'ambito delle proprie competenze, a cooperare con i soggetti istituzionali interessati per potenziare e valorizzare il trasporto ferroviario e, anzi, sta prendendo attivamente parte al processo finalizzato all'individuazione delle risorse finanziarie necessarie per mantenere un adeguato livello di servizi regionali.

Tanto premesso, in merito alla specifica questione del trasporto interregionale interessante la provincia di Alessandria, è stata sentita la società Ferrovie dello Stato che ha riferito quanto segue.

Il territorio alessandrino è servito da varie linee ferroviarie, i cui collegamenti sono ricompresi nei contratti di servizio di tre Regioni: Piemonte, Liguria e Lombardia.

Circa l'andamento della circolazione sulle direttrici Alessandria-Genova, Alessandria-Ovada-Genova, Alessandria-S.Giuseppe-Savona e Torino-Genova le rilevazioni effettuate, prendendo in esame il periodo gennaio/metà novembre 2008, hanno messo in evidenza soddisfacenti indici di puntualità, con una media di circa il 90% dei treni giunti a destinazione entro i 5 minuti dall'orario di arrivo previsto e di oltre il 95% di quelli in arrivo entro i 15 minuti.

Sulla linea Alessandria-S.Giuseppe-Savona, una lieve flessione della regolarità della circolazione è stata registrata solo nel mese di settembre per effetto di un incremento notevole dei volumi di traffico sulla linea conseguente



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Gabinetto - Ufficio Interrogazioni

alla temporanea interruzione della circolazione nella tratta Ceva – S.Giuseppe, sottoposta ad interventi di consolidamento dell'infrastruttura (galleria Belbo).

Nella **regione Liguria**, il servizio ferroviario sulle linee che collegano **Alessandria con la Liguria** è attualmente svolto, per la maggior parte, con materiale rotabile nuovo o rinnovato (Minuetto, locomotori E464 con vetture rinnovate, E724)

Anche l'andamento della circolazione sulla direttrice Acqui Terme-Ovada-Genova è risultato, nel medesimo periodo di osservazione, soddisfacente: mediamente, il 90% dei treni è giunto a destinazione entro i 5 minuti dall'orario di arrivo previsto e oltre il 97% entro i 15 minuti. Nei mesi di settembre ed ottobre si è registrata una flessione nella puntualità nella fascia dei 5 minuti, attribuibile essenzialmente a singoli episodi provocati da cause varie (guasti al materiale rotabile, anomalie ai sistemi di circolazione), che si è prolungata anche sino ai primi giorni di novembre, per effetto delle straordinarie condizioni meteorologiche che hanno peggiorato gli standard di puntualità di tutti i treni gravitanti nel nodo di Genova.

Il materiale rotabile utilizzato su questa linea è quasi esclusivamente composto da complessi ALE del tipo 801/940.

Per quanto attiene, infine, i collegamenti con la **regione Lombardia**, la zona di **Alessandria** è messa in relazione con **Milano** attraverso due direttrici:



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Gabinetto - Ufficio Interrogazioni

via Voghera e via Mortara, sulle quali il servizio ferroviario viene effettuato mediante l'utilizzo di materiale rotabile del tipo carrozze a Piano Ribassato e carrozze a doppio Piano.

I treni che circolano sulla linea Milano-Alessandria via Voghera hanno una tendenza di puntualità migliore rispetto a quelli della linea via Mortara, che risentono maggiormente delle condizioni infrastrutturali della linea stessa (in parte a semplice binario, con presenza di attraversamenti a raso); a ciò si aggiungono alcuni guasti agli apparati di circolazione della linea e i frequenti "tallonamenti" (sfondamenti) ai passaggi a livello, verificatisi specie nell'ultimo periodo (156 episodi nel 2008, di cui 62 solo negli ultimi 3 mesi).

Conseguentemente, la puntualità della circolazione - sulla tratta Milano-Mortara - per i treni giunti a destinazione entro i 5 minuti dall'orario di arrivo previsto, pur attestandosi nei primi 10 mesi del 2008 - in media - intorno all'83,5% circa, ha subito una brusca flessione (75%) nel mese di settembre, rivelandosi poi particolarmente critica per alcuni specifici treni.

La puntualità media entro i 5 minuti dei treni della direttrice via Voghera (periodo gennaio-ottobre) supera, invece, di poco il 91%.

Per quanto riguarda il servizio di **biglietteria della stazione di Tortona**, va tenuto conto che Trenitalia sta attualmente definendo un progetto di razionalizzazione della propria rete di vendita, finalizzata a riequilibrare il rapporto costi/ricavi che, per alcuni canali di vendita, si presenta oggi



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Gabinetto - Ufficio Interrogazioni

notevolmente sbilanciato, con perdite determinate da costi insostenibili rispetto agli introiti realizzati.

Per quanto concerne specificatamente la vendita diretta, quindi, sulla base del conto economico di ciascuna biglietteria, saranno assunte le determinazioni conseguenti, circa il relativo mantenimento in servizio, nei tempi e con le modalità in corso di verifica.

Va comunque precisato che, nell'ambito del medesimo programma, è previsto un notevole rafforzamento dei canali innovativi di vendita (self service, ma anche internet e mobile ticketing, dove già da oggi è possibile comprare biglietti ferroviari con uno specifico sconto) e della rete di vendita indiretta (Agenzie di Viaggio e Punti Vendita esterni), al fine di ampliare ulteriormente le possibilità di acquisto per la clientela.

La problematica in questione è, peraltro, attualmente ancora oggetto di confronto con le Organizzazioni Sindacali.

Si sottolinea, infine, che con il nuovo schema di Contratto di Servizio cosiddetto "a catalogo" - che Trenitalia ha proposto alle Amministrazioni regionali in occasione del rinnovo dei Contratti stessi - ciascuna Regione ha la possibilità di scegliere autonomamente ed acquistare anche i servizi che ritiene utili nelle stazioni del proprio territorio, tra cui quelli di biglietteria.